



Lokalplan nr. 2.03.1

Et område syd for Helgeshøj Allé og vest for Hveen Boulevard

Høje Taastrup By

Institutions- og erhvervsformål

14.11.1979

LOKALPLAN

2.03.1



Høje-Taastrup Kommune

LOKALPLAN

2.03.1

OMRADET ER BELIGGENDE I HØJE TASTRUP VED HEL-
GESHØJ ALLE, NORD FOR ROSKILDEVEJ MELLEM HVE-
EN BOULEVARD OG TEKNOLOGISK INSTITUT.

Høje - Taastrup kommune

Redegørelse.

Indledning.

Lokalplan 2.03.1 omfatter et område i Høje Tåstrup nord for Roskildevej begrænset af Hveen Boulevard mod øst, Helgeshøj Allé mod nord, Teknologisk Institut mod vest, og mod syd af Roskildevej.

Forholdet til anden planlægning.

Den foreliggende lokalplan 2.03.1 er i overensstemmelse med § 15-rammerne, idet det om område 25 hedder, at en lokalplan skal sikre, at områdets anvendelse fastlægges i overensstemmelse med bestemmelserne i partiel byplanvedtægt 2-03, og for område 70 hedder, at området kun må anvendes til institutionsbebyggelse for forskning, rådgivning og undervisning med hertil hørende værksteder, lagerbygninger, administration, varmecentral og lignende af betydning for gennemførelse af disse aktiviteter samt boliger for varmemester, portner og lignende.

Lokalplanens område er også i Høje-Taastrup kommunes dispositionsplan af 1970 udlagt til institutionsformål og lignende, og lokalplanens udarbejdelse er bl.a. en følge af en bestemmelse i byplanvedtægt 2-03 om, at bebyggelse inden for det område planen omfatter kun må ske på grundlag af en samlet bebyggelsesplan, der skal fastlægges i et supplement til byplanvedtægten. I overensstemmelse med § 15-rammerne indeholder planen en bestemmelse om, at det nævnte område 70 overføres til byzone.

Ud over de veje som fremgår af planen er der ikke planlagt nye veje i området. Området vejbetjenes i øvrigt fra vejen langs områdets nord og vestgrænse, og der er ad Helgeshøj Allé og Hveen Boulevard forbindelse til det overordnede vejsystem. Området er planlagt stibetjent mod Høje Tåstrup af et stisystem gennem Teknologisk Instituts område, og i øvrigt af et planlagt stisystem nord for Helgeshøj Allé.

Der er planlagt kollektiv bustrafik på Helgeshøj Allé.

Lokalplanens indhold.

Arealanvendelse.

Området udlægges til institutions- og erhvervsformål. Bebyggelse i området må kun bruges til virksomheder, som beskæftiger sig med forskning, undervisning, rådgivning, administration og lagerfunktioner af særlig karakter.

Enkelte boliger for bestyrer eller portner kan dog indrettes i tilknytning til virksomhederne.

Områdets virksomheder må ikke medføre gener i form af røg, støj og møj. Desuden vil det blive tilstræbt, at de omfatter funktioner, der kun i ringe grad har behov for publikumsbesøg. Disse bestemmelser er indført i lokalplanen, fordi lokalplanområdet ønskes udbygget og benyttet i samspil med kommunens egentlige industriområder og det kommende cityområde ved Høje Tåstrup station.

Lokalplanens sydøstlige del overføres ved lokalplanens endelige godkendelse fra landzone til byzone.

Bebyggelse.

Bebyggelsesprocenten, som er bebyggelsens areal af samtlige etager i forhold til grundens areal, må højst være 50 %, hvilket svarer til udnyttelsesgraden i den tidligere byplanvedtægt for området på max. 0,4. Udnyttelsesgraden er nemlig som bebyggelsesprocenten forholdet mellem bebyggelsens og grundens areal, idet grundens areal dog gives et tillæg for de tilgrænsende veje.

Bygningernes facadehøjde er fastlagt til max. 10 m, hvilket giver plads for 3 normale etager á 3 m's højde + 1 m kælder over terræn, eller evt. færre etager med større højde.

Lokalplanens retningsgivende bebyggelsesplan er disponeret med hovedparten af bilparkeringen placeret udenfor bebyggelsen.

Selve bebyggelsen skal placeres som to rækker karréer langs to nord-sydgående adgangsveje til området. De enkelte karréer skal i det væsentlige dannes af bygningsblokke med sadeltag, sammenkoblet med forbindelsesbygninger evt. med fladt tag.

Indre gårdarealer tillades overdækket helt eller delvis med fladt tag.

For at tilføre bebyggelsen en vis orden er sadeltagens hældning fastsat til mellem 25° og 35° , og de skal være dækket med tagsten.

Vej- og stiforhold.

Området er omgivet af veje på alle fire sider, men det er kun til vejene langs vest- og nordsiden, der kan blive direkte adgang fra området. Vejtilslutning til Helgeshøj Allé nord for området kan endda kun ske ét sted.

Langs Hveen Boulevard udlægges et udvidelsesareal for at sikre mulighed for at føre vejen under Roskildevej, hvis vejens trafikmængde ad åre gør det nødvendigt.

Langs Roskildevej og Hveen Boulevard er der tidligere pålagt byggelinier, som bevares uændrede. Det tillades dog at lave en støjvold langs Hveen Boulevard i en del af byggeliniearealet.

Områdets indre biltrafik deles i to afsnit. Biltrafik med ærinde til områdets østlige del ledes ad en ny adgangsvej med tilslutning til Helgeshøj Allé, mens den tidligere udlagte "Fordelingsvej" (byplanvedtægt nr. 2-03) skal benyttes af bilister til og fra områdets vestlige del.

Vest for områdets bebyggelse sikres der mulighed for etablering af et stianlæg, der giver forbindelse mellem Teknologist Institut i vest og Helgeshøj Allé i nord. Hvor stien munder ud i Helgeshøj Allé forventes etableret et busstoppested.

Parkering.

Der skal udlægges areal til parkering svarende til mindst én bilplads for hver 50 m² etageareal i de opførte bygninger. Hvis en bygning indrettet til lagervirksomhed er krævet dog nedsat til én bilplads for hver 100 m² etageareal. Arealudlægget formes som et sammenhængende parkeringsbælte langs områdets vest-, nord- og østgrænse.

Parkeringspladserne skal fortrinsvis anlægges i det udlagte parkeringsbælte, men mindre pladser kan udføres i direkte kontakt med bygningerne.

Til hvert byggeri skal anlægges det antal parkeringspladser, som byrådet finder rimeligt, når virksomhedens art og anvendelse tages i betragtning.

Dæmpning af vejstøj.

Lokalplanens område grænser mod syd og øst op til to regionale vejanlæg, Roskildevej og Hveen Boulevard. Disse vejanlægs fremtidige rolle som trafikårer i det Skorkøbenhavnske vejnet er af Høje-Taastrup kommune behandlet i prognosematerialet "Trafikberegning for A-zonen, Høje Tåstrup", 1977.

Dette materiale er i august 1978 blevet suppleret af notatet "Trafik ved begrænset udbygning af A-zonen i Høje Tåstrup". Notatet bygger på antagelserne i materialet fra 1977. Den eneste ændring fremkommer i kraft af en forudsat udskydning af M5's anlæggelse, og en antagelse om "Regional trafik til A-zonen vestfra kan formentlig påvirkes til, i overvejende grad, at benytte Holbækmotorvejen helt til Hveen Boulevard ved anlæg af vestvendte ramper her". Notatets beregninger viser: "at etablering af vestvendte ramper får indflydelse på den regionale A-zonetrafik for de fleste delstrækningers vedkommende.

Trafik på Roskildevej vest og Halland Boulevard reduceres kraftigt, og det ses, at såvel etablering af DSB-station med umiddelbare omgivelser og udnyttelse af alle reservearealer mellem Halland og Hveen Boule-

vard kan gennemføres uden nødvendig merbelastning af Halland Boulevard forudsat vestvendte ramper etableres mellem Holbækmotorvejen og Hveen Boulevard og forudsat en belastning, noget større en ellers, kan accepteres på Hveen og Blekinge Boulevard".

Hveen Boulevard på strækningen ud for lokalplanens område forventes i notatet belastet med en trafik af størrelsesorden 20.000 biler/døgn i 1990. Såfremt større trafik synes at opstå, forudsættes det i lokal målestok, at Hveen Boulevard bliver sænket, således at den kommer til at krydse Roskildevej i en underføring.

Hvad angår områdets støjbelastning fra Hveen Boulevard synes 20.000 biler/døgn derfor at være et rimeligt beregningsgrundlag for en definition af de støjbegrænsende foranstaltninger.

I det følgende er udført et regneeksempel ifølge retningslinierne i "Støjplanlægning", 1976 af T.V. Andersen.

Ved regneeksemplet defineres den nødvendige støjafskærmning mellem centerlinien i Hveen Boulevard og den nærmeste bebyggelse, for at opnå et ækvivalent udendørs støjniveau på døgnbasis på 55 dB(A) ved bebyggelsen.

I eksemplet forudsættes:

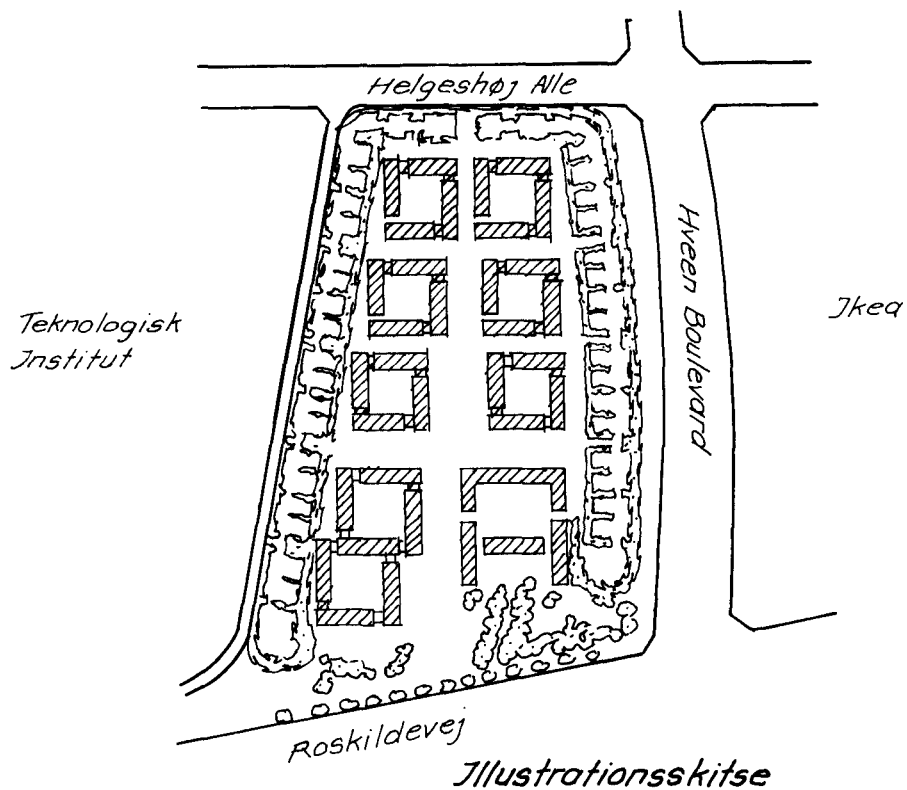
Vej i niveau med omgivende terræn.
Støjafskærmning 45 m fra centerlinien.
Støjmodtager 95 m fra centerlinien.
Støjmodtager 2 m over terræn.
Mellemliggende terræn som græsflade.
Middelhastigheden er 90 km/t.
Max. trafik pr. årsdøgn på 20.000 køretøjer.
Tung trafik udgør 10 %.
Ækvivalent antal personbiler på 38.000.

Uden støjafskærmning vil det ækvivalente støjniveau 100 m fra centerlinien blive omkring 60 dB(A). 95 m fra centerlinien vil den være knap 1 dB(A) større, det vil sige ca. 61 dB(A). Den nødvendige dæmpning skal derfor være 6 dB(A).

Med en afstand på 45 m mellem støjafskærmning og vejens centerlinie opnås støjdæmpning på omkring 6 dB(A) med en støjafskærmning, hvis effektive højde er 0,8 m. (Den effektive højde er højden over forbindelseslinien fra støjkilde til modtager). Da støjkilden betragtes at udgå fra vejens centerlinie i en højde af 0,5 m over vejen vil støjskærmens reelle højde med den givne placering blive 2,0 m.

Det i lokalplanen sikrede areal til støjafskærmende foranstaltninger betragtes, således at være tilstrækkeligt til en jordvold, der giver den ønskede støjdæmpning.

Støjbelastningen ventes i realiteten at blive mindre end det i regneeksemplet forudsatte, idet Hveen Boulevard ud for lokalplanens område er anlagt i en afgravning ned til 2,5 m under naturligt terræn.



Lokalplanens rets-
virkninger

Efter byrådets endelige vedtagelse og offentliggørelse af lokalplanen må ejendomme, der er omfattet af planen, ifølge kommuneplanlovens § 31, kun udstykkes, bebygges eller i øvrigt anvendes i overensstemmelse med planens bestemmelser.

Den eksisterende lovlige anvendelse af en ejendom kan fortsætte som hidtil. Lokalplanen medfører heller ikke i sig selv krav om etablering af de anlæg med videre, der er indeholdt i planen.

Byrådet kan meddele dispensation til mindre væsentlige lempelser af lokalplanens bestemmelser under forudsætning af, at det ikke ændrer den særlige karakter af det område, der søges skabt ved lokalplanen.

Mere væsentlige afvigelser fra lokalplanen kan kun gennemføres ved tilvejebringelse af en ny lokalplan.

Høje-Taastrup kommune.
Lokalplan 2.03.1.

I henhold til kommuneplanloven (lov nr. 287 af 26. juni 1975) fastsættes herved følgende bestemmelser for det i § 2, stk. 1, nævnte område i Høje Taastrup, syd for Helgeshøj Allé, nord for Roskildevej mellem Hveen Boulevard og Teknologisk Institut.

§ 1. Lokalplanens formål.

Formålet med lokalplanen er at sikre,
at området udlægges til institutions- og erhvervsvirksomheder med forholdsvis ringe publikumssøgning,
at institutions og erhvervsbebyggelsen opføres efter en retningsgivende bebyggelsesplan,
at der fastlægges retningslinier for udlæg af områdets interne veje, stier og parkeringsarealer,
at der udlægges areal til en del af Helgeshøj Allé, således at den danner et regulært vejkryds med Hveen Boulevard,
at der fastlægges retningslinier for etablering af vejstøjbegrænsende foranstaltninger langs Hveen Boulevard og Roskildevej,
at områdets sydøstlige del inddrages i byzone.

§ 2. Lokalplanens område og zonebestemmelser.

1. Lokalplanen afgrænses som vist på vedhæftede kortbilag 431/3-1-1 og omfatter del af matr. nr. 9 a Høje Taastrup by og sogn, samt alle parceller der efter den 13. januar 1979 udstykkes fra den nævnte ejendom.
2. Med byrådets offentlige bekendtgørelse af den vedtagne lokalplan overføres den del af lokalplanens område, som på kortbilag 431/3-1-1 er vist med åben skråskravering, fra landzone til byzone.

§ 3. Områdets anvendelse.

1. Området må kun anvendes til institutions- og erhvervsformål.

Inden for området må der kun opføres eller indrettes bebyggelse til følgende virksomhedstyper: Forskning, rådgivning, undervisning. Endvidere administration og lagervirksomhed, som efter byrådets vurdering naturligt kan placeres i området.

I tilknytning til den ovenfor nævnte forskning, rådgivning og undervisning kan der tilknyttes lettere værksteds- og produktionsvirksomhed.

2. Byrådet kan tillade, at der indrettes enkelte boliger, når disse anvendes som bolig for bestyrer, portner eller anden person med lignende tilknytning til virksomheden.
3. Der må inden for området kun udøves virksomhed som ikke eller kun i ubetydelig grad medfører gener i form af støj, luftforurening eller lugt.
4. Inden for området kan opføres transformerstationer til områdets daglige forsyning, når de udføres i overensstemmelse med den øvrige bebyggelse.

§ 4. Vej- og stiforhold.

Udlæg af nye veje m.m.

1. Der udlægges areal til en del af Helgeshøj Allé i en bredde af 32,0 m og med en beliggenhed som vist på kortbilag nr. 431/3-1-1.
2. Langs matr. nr. 9 a's vestskele, udlægges et 6,0 m bredt vejareal som en del af den i byplanvedtaget 2-03 udlagte "Fordelingsvej" *.

* Fodnote. Tilsvarende vil den vestlige del af "Fordelingsvej" blive krævet udlagt i 6,0 m bredde, således at det samlede vejudlæg bliver 12,0 m.

3. Der udlægges areal til udvidelse af Hveen Boulevard, således at vejen kan føres under Roskildevej. Med tilhørende til- og frakørselsramper får vejen bredder på op til 40 m fra centerlinien. Udvidelsesarealet, der delvis falder inden for lokalplanens område, udlægges som vist på kortbilag 431/3-1-1.
4. Areal til nye veje og stier udover de i pkt. 1, 2 og 3 nævnte skal udlægges i en bredde af mindst 10,0 m og 4,0 m i princippet som vist på kortbilag nr. 431/3-1-1.
5. Der må kun tilsluttes én adgangsvej til Helgeshøj Allé. Vejtilslutningen skal placeres som vist på kortbilag nr. 431/3-1-1.
6. Ved vejtilslutninger skal hjørnerne af de tilstødende ejendomme afskæres som vist på kortbilag 431/3-1-1.
7. Med planens realisering vil der udelukkende være vejadgang til matr. nr. 9 a fra vejene benævnt Helgeshøj Allé og "Fordelingsvej".

Vejbyggelinier**

8. Arealet mellem vejbyggelinie og vejskel må ikke anvendes til nogen form for bebyggelse eller andre faste anlæg. Det er dog tilladt at anlægge lyddæmpende foranstaltninger i form af en jordvold inden for en afstand af 15 m fra vejbyggelinien langs Hveen Boulevard.

Parkering.

9. Der skal udlægges areal til parkering svarende til mindst én bilplads for hver 50 m² etageareal, til lagervirksomhed dog kun én bilplads for hver 100 m² etageareal.

** Fodnote. Opmærksomheden henledes på, at der langs Roskildevej er gældende en vejbyggelinie på 35 m fra vejens centerlinie, og at der langs Hveen Boulevard er gældende en vejbyggelinie på mellem 50 og 60 m fra vejens centerlinie. Byggelinierne er indtegnet på kortbilag nr. 431/3-1-1.

10. Det til en bebyggelse ifølge pkt. 9 hørende parkeringsareal skal udlægges inden for det på kortbilag 431/3-1-1 med tæt skravering viste fælles parkeringsareal. Byrådet kan dog tillade at en del heraf udlægges i direkte kontakt til en bebyggelse, eller i en bebyggelses kælderetage.
11. Parkeringspladser inden for det i pkt. 10 udlagte fælles parkeringsareal skal udføres med tværprofiler som vist på kortbilag nr. 431/3-1-2.

§ 5. Bebyggelsens omfang og placering.

1. Bebyggelsesprocenten må ikke overstige 50 for lokalplanens område som helhed.
2. Bygningernes facadehøjde må ikke overstige 10,0 m målt fra terræn til skæringen mellem facade og tagflade.
3. Bebyggelse må kun opføres med en placering og i et omfang, som er i overensstemmelse med den på kortbilag nr. 431/3-1-3 viste retningsgivende bebyggelsesplan.
4. Tagets vinkel med det vandrette plan skal være mellem 25° og 35° som vist på tegning nr. 431/3-1-4 og 431/3-1-5. Overdækket gårdareal og lignende bygningsdele kan dog udføres med fladt tag. Tage med skrå falde skal udføres som sadeltage og dækkes med tagsten.
5. Ingen del af en bygning må opføres nærmere end 95 m fra centerlinien i Hveen Boulevard, 38 m fra vejskel mod "Fordelingsvej" og 30 m fra vejskel mod Helgeshøj Allé.

§ 6. Bebyggelsens ydre fremtræden.

1. Skiltning og reklamering må kun finde sted efter byrådets godkendelse.
2. Til udvendige bygningssider samt tagflader må der ikke anvendes materiale, som efter byrådets skøn virker skæmmende.

3. På tegning nr. 431/3-1-4 og 431/3-1-5 er vist karakteren af den bebyggelse, der er planlagt etableret på området.

§ 7. Ubebyggede arealer.

1. Der skal indrettes udendørs opholdsarealer for virksomhedernes ansatte og for områdets beboere.

Opholdsarealernes størrelse skal svare til mindst 20 % af etagearealet til institutions- eller erhvervsformål og mindst 100 % af etagearealet til boligformål.

2. En del af de i stk. 1 angivne udendørs opholdsarealer for en virksomheds ansatte kan efter byrådets nærmere godkendelse indrettes på fladt tag eller på overdækket gårdareal.
3. Langs Hveen Boulevard og Roskildevej skal der etableres støjdæpende foranstaltninger (jordvolde, beplantning eller lignende) i et omfang, der sikrer, at vejstøjen i en bebyggelses facadelinie nærmest vejen ikke overstiger et ækvivalent udendørs lydniveau på døgnbasis på 55 dB(A). Støjniveauet forudsættes målt i 2,0 m's højde over terræn.
4. Oplagring uden for bygninger eller uden for dertil indrettede hegnede gårdarealer må ikke finde sted.
5. Ubebyggede arealer skal ved beplantning, befæstelse eller lignende gives et ordentligt udseende.
6. Opholds- og havearealer skal i princippet anlægges i overensstemmelse med de retningslinier, der er angivet på den retningsgivende bebyggelsesplan, tegning nr. 431/3-1-3.

§ 8. Forudsætninger for
ibrugtagen af ny
bebyggelse.

1. Før en ny bebyggelse tages i brug, skal der være etableret fælles opholdsareal i overensstemmelse med bestemmelserne herom i § 7, stk. 1.
2. Før ny bebyggelse tages i brug, skal der være etableret fælles parkeringsareal efter aftale med byrådet.
3. Før ny bebyggelse tages i brug, skal der være etableret de i § 7, stk. 3, nævnte støjdæmpende foranstaltninger.
4. Før ny bebyggelse tages i brug, skal der være etableret afledning af ejendommens spildevand til en offentlig spildevandsledning.

§ 9. Tilladelse fra anden myndighed.

1. Uanset foranstående bestemmelser må der ikke foretages ændringer af eksisterende lovlige forhold, før der er opnået tilladelse hertil fra fredningsstyrelsen om ophævelse af byggelinien i henhold til naturfredningsloven langs Hveen Boulevard og Roskildevej.
2. Uanset foranstående bestemmelser må der ikke foretages ændringer af eksisterende lovlige forhold, før der er opnået tilladelse hertil fra Københavns Amt om etablering af støjskærmende jordvold inden for vejbyggeliniearealet langs Hveen Boulevard.

§ 10. Ophævelse af byplanvedtægt.

Den under den 11. juni 1969 af Boligministeriet godkendte byplanvedtægt nr. 2-03 for Høje-Taastrup kommune ophæves for den del, der indeholder område C samt den del af "Kvartervej" og "Fordelingsvej", der er udlagt på matr. nr. 9 a.

Vedtagelsespåtegning.

Således vedtaget af Høje-Taastrup byråd,
den 14. marts 1979.

Preben Bjørn Madsen
viceborgmester

/ Claudio Pannicelli
vicestadsingeniør

I henhold til § 27 i lov om kommuneplanlægning
vedtages foranstående lokalplan endeligt.

Høje-Taastrup byråd, den 12. september 1979.

Preben Bjørn Madsen
viceborgmester

/ Claudio Pannicelli
vicestadsingeniør

I medfør af § 30 i lov om kommuneplanlægning (lov
nr. 287 af 26. juni 1975) begæres foranstående lo-
kalplan tinglyst på de af samme omfattede ejendom-
me.

Høje-Taastrup byråd, den 23. oktober 1979.

Preben Bjørn Madsen
viceborgmester

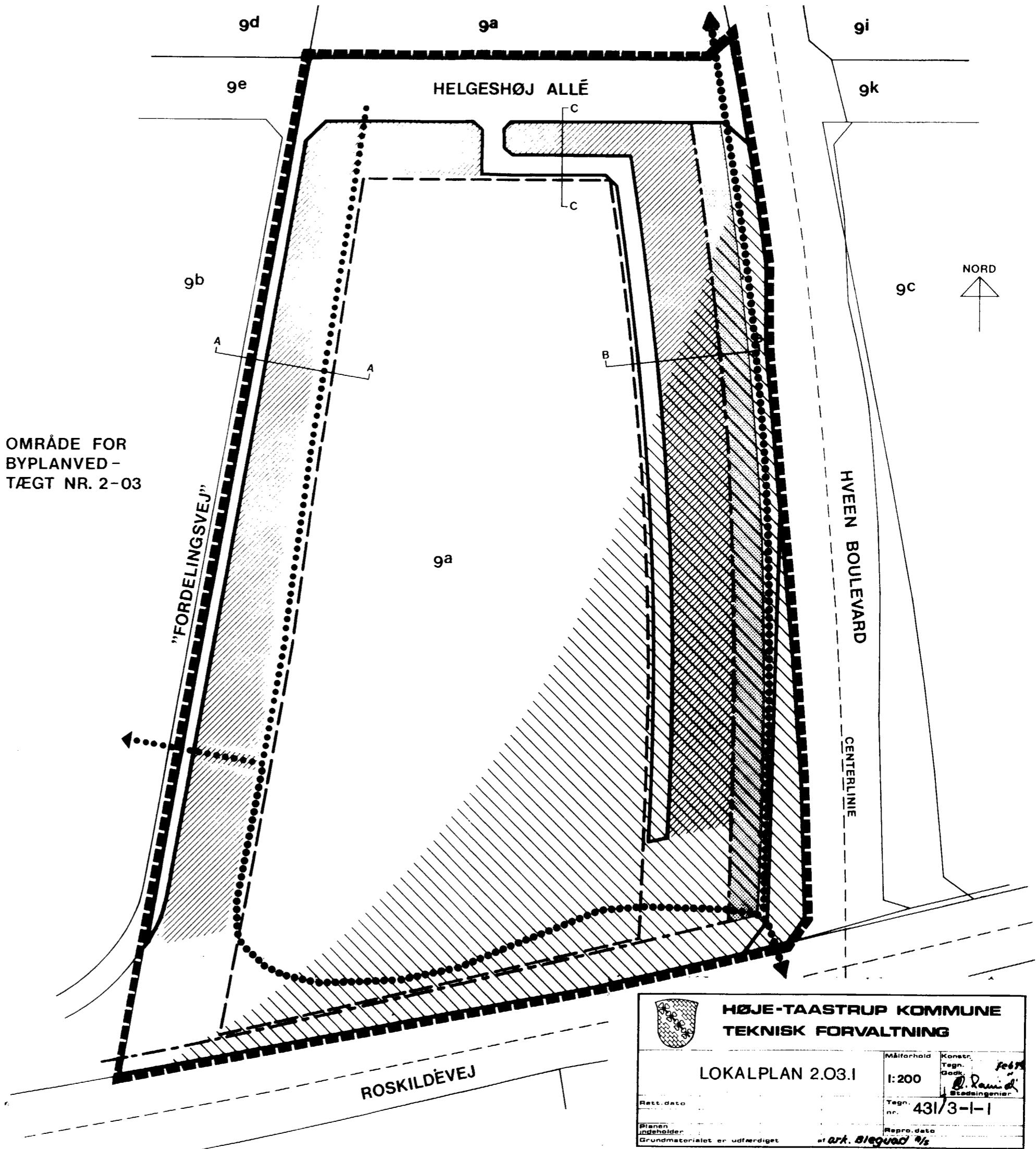
/ Claudio Pannicelli
vicestadsingeniør

Indført i dagbogen 14.11.1979 36199






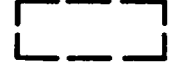

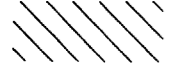
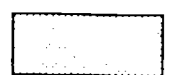
Retten i Tåstrup Lyst.Akt Q nr. 502


Lyst på hele 9 a Høje Tåstrup by, Høje Tåstrup.

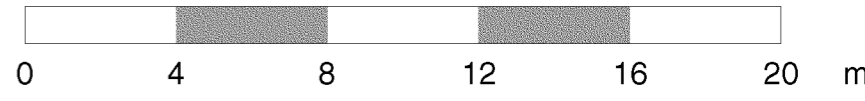
N. Foldberg
fm.

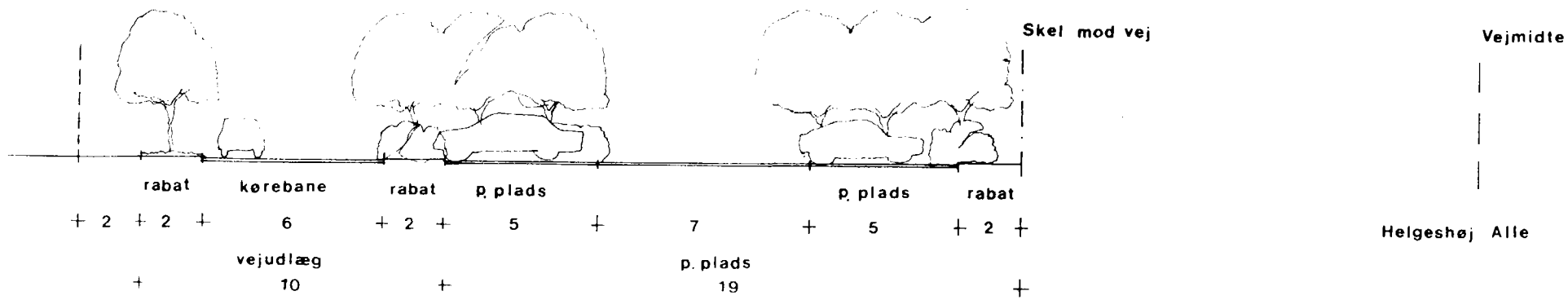


OMRÅDE FOR
BYPLANVED -
TÆGT NR. 2-03

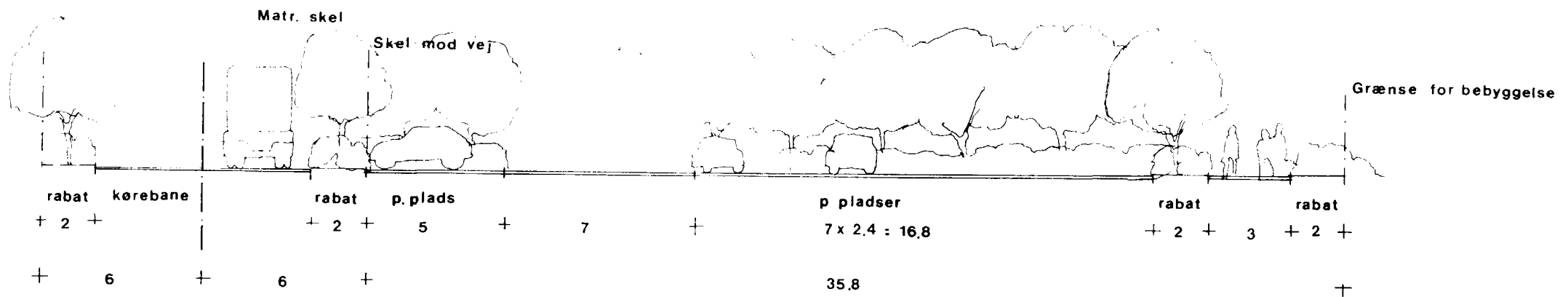
-  Grænse for lokalplanområdet
-  Sti i princippet
-  Vejbyggelinie
-  Centerlinie i vej
-  Udlagt vejareal
-  Område for bebyggelse
-  Fælles parkeringsareal
-  Areal der overføres til byzone
-  Byggelinieareal hvori støjdæpende foranstaltninger kan placeres

		HØJE-TAASTRUP KOMMUNE	
		TEKNISK FORVALTNING	
LOKALPLAN 2.03.1		Måltørhold I: 200	Konstr. Tegn. Godk. <i>B. Rasmussen</i> Stadsingeniør
Rekt. dato		Tegn. nr.	431/3-1-1
Blasen indeholder		Repro. dato	
Grundmaterialet er udfærdiget		ark. Blegvad 1/5	

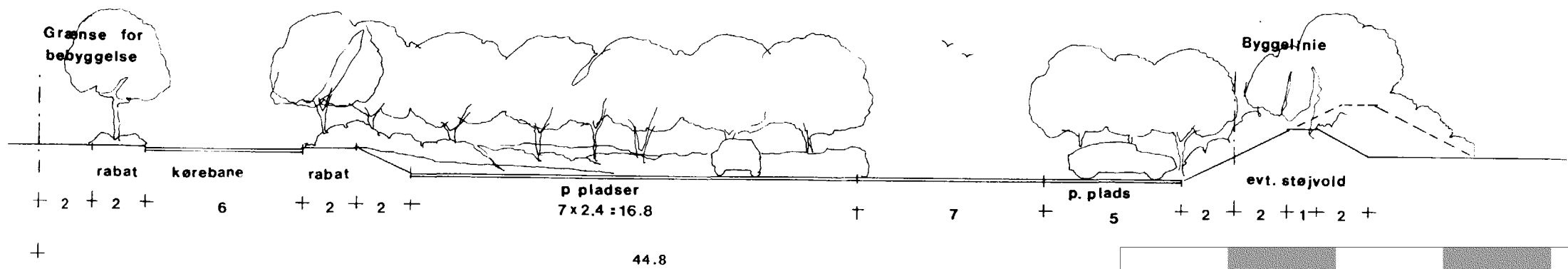




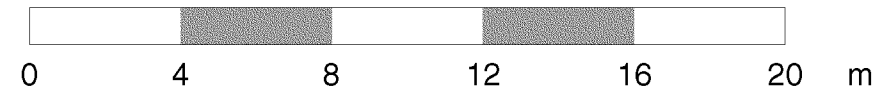
SNIT I TERRÆN LANGS HELGESHØJ ALLE



SNIT I TERRÆN LANGS VESTSKEL



SNIT I TERRÆN LANGS HVEEN BOULEVARD



	HØJE-TAASTRUP KOMMUNE TEKNISK FORVALTNING	
	LOKALPLAN 2.03.1	
Målførhold 1:200	Konstr. Tegner Godk. <i>Feb 79</i> <i>R. Paunell</i> Stadsingeniør	Rettdato
Planen indeholder Grundmaterialet er udfærdiget	Tegnr. nr. 431/3-1-2	Repr. dato ark. Blegvad 7/5

gd

ga

gi

HELGESHØJ ALLE

gb

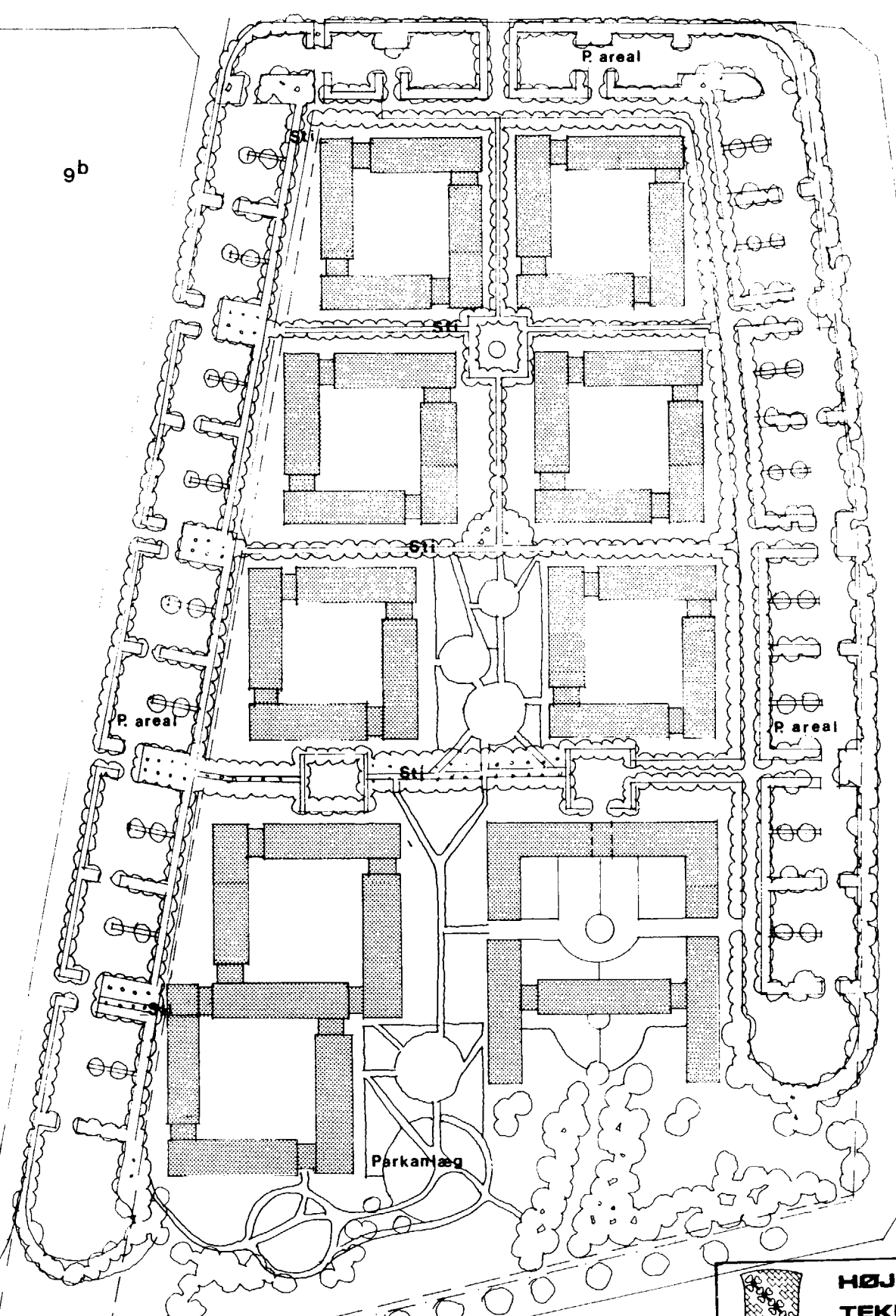
gc


NORD

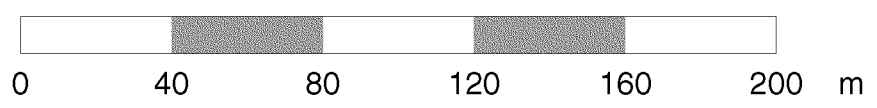
HVEEN
BOULEVARD

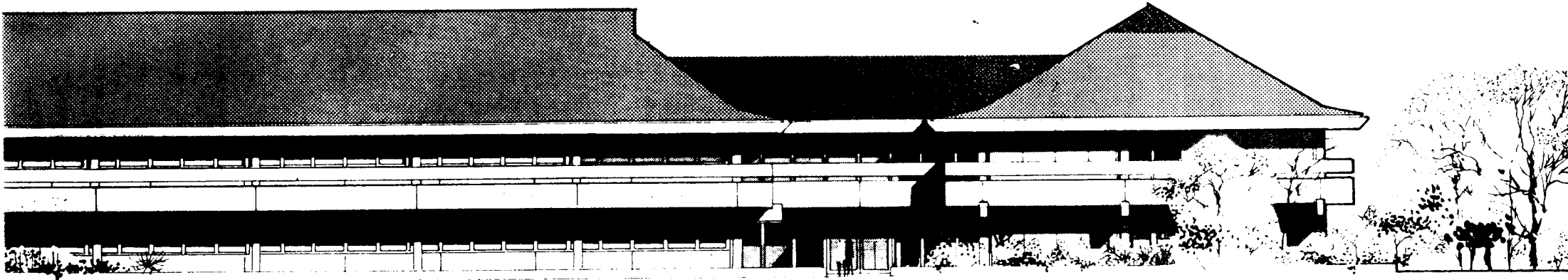
ROSKILDEVEJ

8a

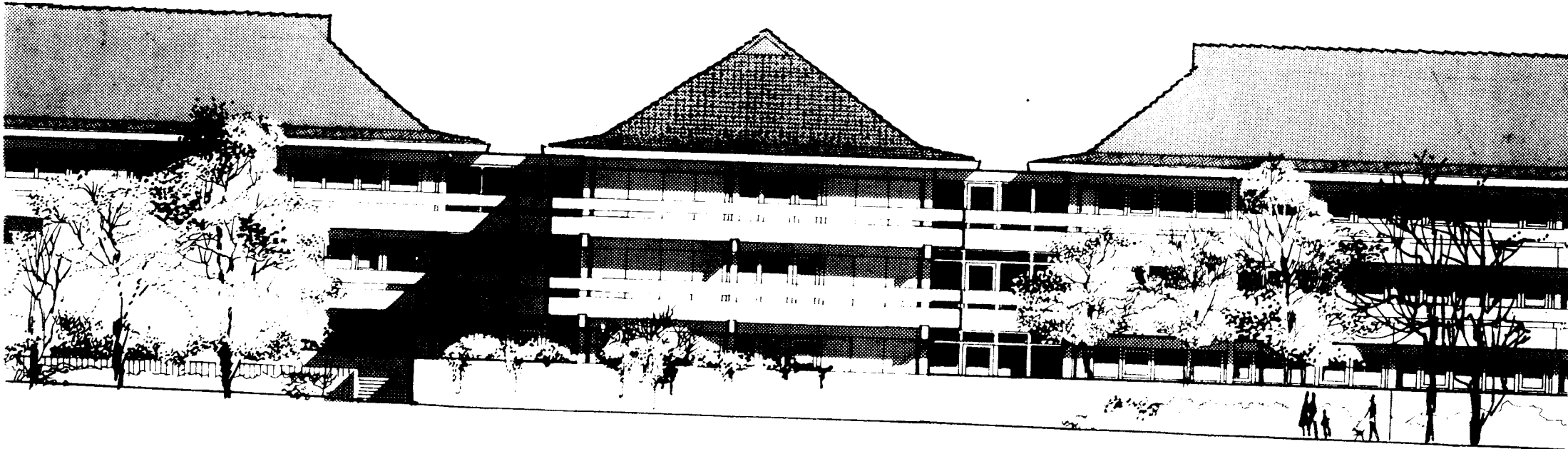



 <p>HØJE-TAASTRUP KOMMUNE TEKNISK FORVALTNING</p>	
<p>LOKALPLAN 2.03.1</p>	
<p>Måltørhold 1: 2000</p>	<p>Konstr. Tegn. Godk. <i>pl</i> <i>feb 99</i> <i>L. Henningsen</i> Stadsingeniør</p>
<p>Repr. dato</p>	<p>Tegn. nr. 431/3-1-3</p>
<p>Planen indeholder Grundmaterialet er udfærdiget</p>	<p>Repr. dato af <i>ark. Blegvad 7/9</i></p>





	HØJE-TAASTRUP KOMMUNE TEKNISK FORVALTNING	
	LOKALPLAN 2.03.1	
Måltorhold Tegn. Godk.	Konstr. Tegn. Godk.	<i>Feb. 78</i> <i>"</i> <i>"</i> <i>d. Parich</i> Stadsingeniør
Rett. dato Planen indeholder Grundmaterialelet, nr. udformning	Tegn. nr.	1:200 431/3-1-4
Repro. dato		af <i>ark. Blegvad 7/8</i>



	HØJE-TAASTRUP KOMMUNE TEKNISK FORVALTNING	
	LOKALPLAN 2.03.1	
Målestokk Tegning Godk.	1:200	feb. 79 <i>Lands Parvich</i> Stadsingeniør
Dato Dispon. Grundmål	431/3-1-5	ark. Blegvad 1/3